

Una mala organització d'APEN provoca un malbaratament de recursos

Barcelona, 25 de novembre de 2021.-



Els efectius policials destinats a cobrir els serveis penitenciaris del cos de mossos d'esquadra son d'aquells que, amb els trasllats de presos i preses, més quilòmetres poden realitzar (i de fet realitzen) durant la seva jornada de treball.

Precisament per aquest motiu, una mala organització i gestió dels recursos disponibles pot fer que, binomis dels Centres Penitenciaris de Puig de les Basses o de Mas d'Enric, de Figueres (Alt Empordà) i del Catllar (Tarragonès) respectivament, hagin de sortir dels centres esmentats per anar a d'altres

presons per assumir trasllats de persones que no son internes del seu centre de treball de referència.

Això està provocant que a dia d'avui, alguns efectius policials d'APEN hagin de sortir de Puig de les Basses, fer una quilometrada per arribar a un altre centre penitenciar (el més proper és el de Quatre Camins (120km) situat a la Roca del Vallès) i assumir un trasllat d'anada i tornada (ja sigui al jutjat, centre mèdic o altra presó), per un cop fet tornar fins al seu lloc de referència.

Aquesta mala gestió de recursos està provocant que reiteradament diferents binomis hagin d'assumir, per realitzar **un sol trasllat un mínim de 240 quilòmetres**. I diguem mínim donant per fet que el de Quatre Camins és el centre més proper a Puig de les Basses. Però també s'ha donat el fet que el trasllat s'ha hagut d'assumir d'un altre CP, situat encara més lluny.

I a l'efecte ens preguntem: **algú s'ha parat a pensar què significa això? Algú s'ha parat a pensar què implica aquesta situació?** Des de la nostra organització sindical, si la qüestió denunciada fos puntual, ho considerariem anecdòtic i assumible. Però davant l'habitual pràctica observada creiem que no es pot tolerar aquesta deficient organització.

Des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** denunciem que, a més del malbaratament de benzina i de l'increment en quilòmetres que pateixen els vehicles, s'exposa a un risc d'accident totalment innecessari als efectius policials amb les llargues distàncies que es veuen obligats a assumir.

Creiem que davant del repte climàtic en ple segle XXI, on s'intenta reduir la contaminació del vehicles i on hi ha mesures a pobles i ciutats per reduir-la, la mala gestió i organització de recursos d'APEN no s'està contribuint tal i com la societat ens reclama.

És per això que, des de la nostra organització sindical, **demanem a l'Àrea Penitenciària del cos de mossos d'esquadra que optimitzi la gestió dels recursos humans** encarregats dels trasllats i eviti per més temps, el malbaratament que implica assumir els serveis denunciats en aquest comunicat així com també, el risc que suposa l'increment excessiu de quilòmetres.

SAP, TREBALLEM X A TU!